

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
Ministerstwo Sprawiedliwości
Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Polska Izba Gospodarcza Transportu i Spedycji
Ministerstwo Rozwoju
Państwowa Komisja Wyborcza pkt. 5 sugestii
Urząd Konsumentów, Urząd Komunikacji Elektronicznej i Ministerstwo Cyfryzacji pkt. 5 spostrzeżenia

Wniosek spostrzeżeń w postaci sugestii zmiany przepisów prawa lub intencji obywatelskiej dla poprawy życia społecznego będący petycją (sugestią) lub nie będący petycją i sugestią

Dzień dobry,

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 1997.78.483) z dnia 2 kwietnia 1997 roku, art. 221 § 1 kpa, art. 221 § 2 kpa, art. 221 § 3 kodeksu postępowania administracyjnego, art. 1, art. 2 pkt. 1, art. 3, art. 6, art. 8, art. 9, art. 10, art. 13, art. 14, art. 15 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku, art. 23 kodeksu cywilnego z dnia 23 kwietnia 1964 roku, zwracam się do państwa jako 23 letnia inicjatorka społeczna i hobbistka prawa, psychologii, medycyny i architektury z petycją w czynnie społecznym kieruję do państwa pismo

1. opracowanie projektu nad opracowaniem barierek energochłonnych, barierek łańcuszkowych, barierek z słupkami drogowymi lub drogowych płyt betonowych lub specjalną blokadę samochodu i kół (linek) siatek, ekrany dźwiękochłonne, oddzielających (drogę od pobocza), drogę od rowu w celu uniemożliwienia zahaczenia kół pojazdu pieszego, cyklistę i rów przez co kierowca traci panowanie nad pojazdem i może uderzyć w ogrodzenie, mienie, drzewo, inny pojazd co skutkuje zagrożeniem w ruchu lądowym (drogowym) oraz utratą zdrowia, mienia i życia, w szczególności w miejscach gdzie są koleiny, kierujący stracił panowanie nad pojazdem, droga nie jest w idealnym stanie technicznym, zakrętach, skrzyżowaniach, terenie zabudowanym i niezabudowanym (drodze krajowej, autostradzie, wojewódzkiej, powiatowej, gminnej i lokalnej) gdzie doszło do kolizji i wypadków.
 - 1a) montaż kocich oczek odblaskowych na drodze i oddzielający pobocze międzypasami i częściami jezdni w tym znaków elektrycznych na słońce informującym o zagrożeniu, poboczu, granicy pobocza, granicy pasa i drogi w tym chodnika, drogi dla rowerów itd.
 - 1b) montaż elektronicznych słupków lub oczek (błyskowych) jak pas startowy informujący o poboczu, innym pasie jezdni, rowie
2. opracowanie projektu by każda kolizja i stłuczka była obowiązkiem sprawdzenia przez patrol policji, w celu ustalenia kto jest winnym a nie jak dotychczas że mogą się kierowcy dogadać bez policji. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że policja nie ma wglądu do zdarzeń drogowych kolizji, które się stały chyba, że zostaną powiadomieni, najadą na zdarzenie; lecz warto w tym miejscu zaznaczyć, że policja powinna zostać wezwana na każdą kolizję, stracenie panowania nad pojazdem i każde zdarzenie w ruchu drogowym nawet przez blokowanie jezdni w celu powiadomienia o tym zarządcy drogi i ustalenia współsprawcy i sprawcy czy dany kierowca jest dobrym kierowcą i czy Sąd nie powinien odebrać prawa jazdy. A nie jak dotychczas, że w przypadku kolizji i innych zdarzeń nie jest wzywana policja a ludzie się dogadują w różnej formie słownej, pieniężnej lub odszkodowawczej jako naprawienie szkody materialnej i moralnej.
3. każdy pojazd ma licznik przedni i tylny informujący o prędkości i wadze pojazdu całkowitej i niecałkowitej w celu wyłapania jak najszybciej sprawcę który powoduje zagrożenie w ruchu drogowym nie tylko dla innych ale także siebie i mienia.
4. laserowe i automatyczne kontrolę wagi, radary, fotoradary, monitoring stały lub obrotowy, informujące o pogodzie i nawierzchni i temperaturze oraz miernik prędkości są zamontowane na każdym skrzyżowaniu, lasach, rondach, zakrętach oraz miejscach szczególnie niebezpiecznych lub gdzie wystąpiło zagrożenie w ruchu lądowym i drogowym w postaci kolizji i wypadku.
Montaż na drodze bądź na słupku, oświetleniu ulicznym jak również znaki.
5. wprowadzenie zakazu całkowitego wieszania reklam na znakach oświetlenia ulicznego, słupkach, przystankach autobusowych a jedynie w biurze wyborczym, reklamowym bądź ekranach LED w pojazdach komunikacji bądź także w gazetach oraz na klatce schodowej oraz w trakcie wyboru i reklam dodatkowo w mediach i prasie, internecie na stronach Urzędu, podmiotów gospodarczych oraz w jednostkach administracji samorządowej i rządowej.